



ROMANI
COMPONENTS®

Power Transmission

Giunti di trasmissione
CD® Couplings



ZERO-MAX

CARATTERISTICHE TECNICHE

TECHNICAL FEATURES

Per le attuali applicazioni in condizioni di esercizio sempre più gravoso nei servomotori e nel controllo del moto.

For today's most demanding servo motor and motion control applications.

I giunti CD garantiscono precisione e robustezza e sono disponibili in grandezze e modelli per ogni tipo di applicazione.

CD Couplings are precise, robust, and available in sizes and models for every application

L'elevata rigidità torsionale e l'alta capacità di carico dinamico assicurano un funzionamento affidabile dell'applicazione.

High torsional stiffness and high dynamic load capacity ensure reliable machine operation

Esatta precisione di posizionamento in condizioni di elevati carichi d'inversione ad alta velocità evitando il sopraggiungere del valore di fatica per un funzionamento continuo, sicuro ed affidabile (24/7).

Precise positioning under high speed reversing loads without fatigue for reliable 24/7 operation.

L'esclusivo design brevettato del disco in materiale composito offre capacità di disallineamento e lunga durata. Il modello con mozzo a morsetto assicura un innesto eccellente dell'albero.

Unique patented composite disc design provides misalignment capacity and long operational life. Clamp style hub design provides a superior method of shaft engagement.

Ecologico, conforme alla direttiva RoHS, privo di sostanze vietate.

Eco-Friendly, adapted to RoHS Directive with no banned substances.

I giunti CD di nuova generazione permettono di trasmettere elevata potenza nonostante la loro dimensione compatta. Sono ideali per applicazioni cicliche in cui velocità e precisione costante sono vitali al fine del mantenimento della costanza della trasmissione del moto (24/7).

These next-generation CD Couplings allow you to transmit high horsepower in a small envelope. They are ideal for cyclic applications where speed and repeatable accuracy are critical to keep 24/7 systems going.

I giunti CD resistono alle pesanti sollecitazioni a cui vengono sottoposti dai servomotori. Anche altri tipi di giunti, a confronto, possono avere specifiche di elevata rigidità torsionale, ma possono essere troppo fragili per resistere alle gravose condizioni imposte da applicazioni che richiedono rapide inversioni di moto.

CD Couplings withstand the punishment and stress of a servo motor. In comparison, other couplings may have high torsional stiffness specifications; however, they can be too brittle to withstand the punishment of high speed reversing applications.

La parte funzionale di un giunto CD è realizzata con materiale composito e di alta precisione. Il design brevettato è dotato di elevata rigidità torsionale, ma consente il disallineamento in presenza di elevate sollecitazioni. I giunti CD offrono ottima resistenza alle sostanze chimiche e all'umidità e funzionano senza necessità di manutenzione in ambienti ostili.

The working part of a CD Coupling is made of high precision composite material. This patented design has high torsional stiffness, and yet allows for misalignment in high stress applications. CD Couplings have excellent chemical and moisture resistance and operate without maintenance in hostile environments.

I giunti CD standard e personalizzati sono disponibili per ogni applicazione. Serve un giunto con capacità di maggiore disallineamento o capacità di coppia più elevate? Servono maggiore flessibilità e rigidità torsionale? Serve un giunto con un diametro del foro molto grande? Oppure serve un giunto distanziale più lungo? I giunti Zero-Max sono disponibili in una gamma completa di stili, modelli e grandezze che soddisfano ogni esigenza. Zero-Max è in grado di progettare e fabbricare un giunto CD fatto su misura per qualsiasi applicazione.

Standard and Custom CD Couplings are available for every application. Do you need higher misalignment and greater torque capacity in your coupling? Need more flexibility and torsional stiffness? Need a very large bore diameter coupling? Or a long spacer coupling? Zero-Max CD Couplings are available in a full range of styles, models and sizes to meet those needs. Zero-Max will design and build a custom CD Coupling to handle your unique application.

GIUNTI CD® PER LE APPLICAZIONI DI MOVIMENTO PIÙ GRAVOSE

CD® COUPLINGS FOR THE MOST DIFFICULT MOTION APPLICATIONS



- Disponibili a disco singolo, disco doppio, in acciaio inossidabile, ad allunga e in modelli personalizzati.
Available in single disc, double disc, stainless steel, floating shaft and custom models.
- Modelli a disco singolo e doppio disponibili con mozzi a morsetto in alluminio.
Single and double disk models available in aluminum clamp style hubs.
- L'intervallo di temperatura d'esercizio è compreso tra - 57° e + 121°C.
Operating temperature range is -70° to +250° F [- 57° to + 121°C].
- I dischi in composito sono resistenti a molte sostanze chimiche.
Composite discs are resistant to many chemicals.
- La lavorazione dei mozzi garantisce un alto livello di concentricità proprio per offrire un funzionamento regolare e silenzioso.
Hubs are machined to a high level of concentricity for smooth and quiet operation.
- Non richiedono manutenzione.
Maintenance free.
- Ideali per applicazioni ad alta precisione, fra cui le macchine per imballaggio, i sistemi "pick-and-place", i macchinari da stampa, le macchine utensili e la maggior parte dei sistemi che utilizzano servomotori
Ideal for high precision applications including packaging machines, pick and place systems, printing machinery, machine tools and most systems using servo motors.
- Conformi alla direttiva RoHS - fabbricati con materiali conformi alla direttiva RoHS, privi di sostanze vietate
RoHS compliant - manufactured of RoHS compliant materials and contains no banned substances.

DISCO ESCLUSIVO BREVETTATO
PATENTED UNIQUE DISC

DESIGN A GIOCO
NULLO CON ELEVATA
RIGIDEZZA TORSIONALE
ZERO BACKLASH
DESIGN WITH HIGH
TORSIONAL STIFFNESS

4 MODELLI DI MOZZO DISPONIBILI
4 HUBS STYLES AVAILABLE



DISALLINEAMENTO RADIALE,
ASSIALE E ANGOLARE
PARALLEL, AXIAL
AND ANGULAR
MISALIGNMENT

ELEVATA CAPACITÀ
DI CARICO DINAMICO
HIGH DYNAMIC
LOAD CAPACITY

GIUNTI CD® SINGLE FLEX IN ACCIAIO

CD® COUPLINGS SINGLE FLEX STEEL

Il giunto a disco in composito Single Flex è un'ottima scelta per le applicazioni a gioco nullo. Il design esclusivo offre due caratteristiche raramente disponibili in un giunto di precisione. Elevata rigidezza torsionale e massima durata. Le dimensioni compatte e il sistema di bloccaggio consentono di utilizzare il giunto in diverse applicazioni. Con le opportune modifiche, questo modello può essere utilizzato anche in applicazioni ad altissima velocità.

Gioco nullo | Torsionalmente rigido | Ottimo per carichi d'inversione | Funzionamento uniforme e regolare ad alta velocità | Compatto

The **Single Flex** Composite Disc Coupling is an excellent choice for zero backlash applications. The unique design delivers two features that are not often found in a precision coupling. High torsional stiffness and high durability! The compact size and clamping system allow this coupling to fit into many applications. This design is also capable of being used in very high speed applications with some modification.

Zero Backlash | Torsionally Stiff | Excellent for Reversing Loads | Smooth Operation at High Speeds | Compact



Disponibile con o senza sede chiavetta sui mozzi a morsetto.

Available with or without keyway on clamp style hubs.

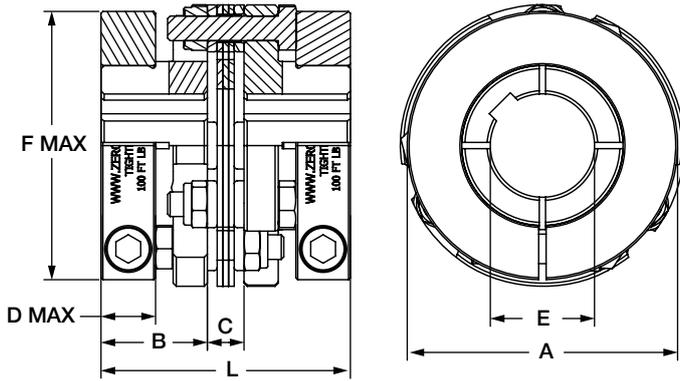
PRESTAZIONI - PERFORMANCE INFORMATION

	Coppia nominale a carico continuo Continuous Rated Torque	Coppia nominale massima Peak Rated Torque	Rigidità torsionale Torsional Stiffness	Velocità massima Maximum Speed		Disallineamenti Misalignments			A Mozzo Misalignments		B Mozzo Misalignments		Mozzo Bloccato Clamped Hub		Mozzi QD QD Hub
				Mozzi A&B A&B Hubs	Mozzo a morsetto Clamp Style Hub	Angolare Angular	Radiale Parallel	Assiale Axial	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Peso unità con bussola Unit Weight with bushing
	Nm	Nm	Nm/Rad	RPM	RPM	Gradi	mm	mm	Kg	Kg/cm ²	Kg	Kg/cm ²	Kg	Kg/cm ²	Kg
6A18 6A18C	20	40	11,650	14,000	12,000	3	0.10	0.8	0.2	0.47	-	-	0.37	1.02	-
6A22 6A22C	30	60	17,352	12,000	11,000	3	0.15	0.9	0.4	1.45	0.44	1.92	0.71	3.16	-
6A26 6A26C	53	106	20,100	10,500	9,500	3	0.20	1.1	0.62	2.72	0.62	3.54	0.83	4.58	-
6A30 6A30C	90	180	42,976	9,000	8,000	3	0.3	1.3	0.9	5.5	1.1	8.3	1.59	11.90	-
6A37 6A37C 6A37QD	181	362	67,167	7,400	6,700	3	0.3	1.8	1.6	16.3	1.9	23.0	2.72	34.19	1.7
6A45 6A45C 6A45QD	282	564	123,909	6,100	5,600	3	0.4	2.3	2.9	4.7	3.3	58.5	4.80	62.0	3.1
6A52 6A52C 6A52QD	402	804	168,656	5,200	4,800	3	0.5	2.8	4.8	94.8	5.2	126	6.64	155.1	5.3
6A60 6A60C 6A60QD	718	1,436	268,595	4,600	4,400	3	0.5	3.3	7.0	179	8.4	265	10.5	340.4	7.2
6A67 6A67C 6A67QD	1,164	2,328	401,084	4,300	4,100	3	0.6	3.8	10.0	325	12.0	477	15.9	600.0	9.3
6A77 6A77QD	1,763	3,526	609,303	3,900	-	3	0.6	4.6	14.2	612	17.5	931	-	-	13.4
6A90	2,825	5,650	1,040,162	3,600	-	3	0.8	4.6	22.7	1,349	28.5	2,113	-	-	-
6A105	3,944	7,888	1,581,120	3,300	-	3	0.9	5.3	37.0	3,061	44.7	4,600	-	-	-
6A120	5,333	10,666	2,124,275	3,000	-	3	1.0	6.4	56.4	6,011	64.1	9,070	-	-	-

Eventualmente consultare il fabbricante per velocità superiori a quelle indicate e per i requisiti di bilanciamento. Consultare il fabbricante per i giunti con coppia e rigidità torsionale maggiori.

Consult factory for speeds higher than those listed and balancing requirements, if necessary.
Consult factory for higher torque and higher torsional stiffness couplings.

MOZZO A MORSETTO
CLAMP STYLE HUB



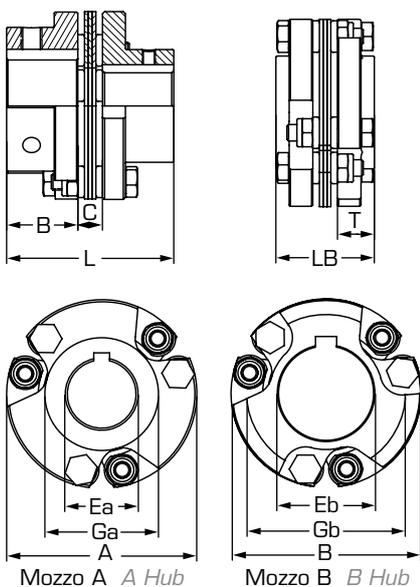
DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION

	A	B	C	D	Foro massimo Max Bore E		F	L
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
6A18C	47.0	20.6	7.1	12	16	21	45	47.8
6A22C	57.2	25.4	7.9	14	20	25	56	58.7
6A26C	66.0	26.9	7.9	14	24	30	60	61.7
6A30C	76.2	31.8	11.7	18	30	35	74	75.2
6A37C	95.3	36.6	13.2	19	38	48	94	86.4
6A45C	114.3	42.9	14.7	22	45	55	109	100.6
6A52C	133.4	49.3	16.5	25	60	65	125	114.8
6A60C	152.4	62.0	19.6	34	70	75	145	143.3
6A67C	171.5	69.9	21.8	34	80	90	165	161.5

Nota sulla performance: la capacità di coppia dei mozzi bloccati senza chiave dipende da molti fattori, tra cui il diametro del foro del mozzo dell'albero, la misura di bloccaggio ed altre variabili di installazione. I mozzi di accoppiamento senza chiave con dimensioni del foro inferiori a circa la metà del foro massimo indicato in tabella, potrebbero non essere in grado di trasmettere la coppia nominale del giunto. Consultare il fabbricante se l'applicazione utilizzata è con coppia elevata/o con piccole dimensioni di albero senza chiave.

Performance Note: The torque capacity of keyless clamped hubs is governed by many factors, including shaft hub bore diameter, clamp size, and other installation variables. Keyless coupling hubs with bore sizes less than approximately one-half the maximum bore listed may not transmit the torque rating of the coupling. Consult factory if your application is of high torque/small keyless shaft variety.

MOZZI CON GRANO DI BLOCCAGGIO E DI TIPO QD
SET SCREW AND QD STYLE HUBS



DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION

	A	B	C	Ea A Hub	Eb B Hub	Ga A Hub	Gb B Hub	H	L	X	LB	T	QD
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Typo di bussola Bushing type
6A18C	47.0	15.9	7.0	16	-	28.6	-	20.1	38.8	0	-	-	-
6A22C	52.2	23.8	7.8	16	26	31	47.6	23.1	55.4	13	-	-	-
6A26C	66	27.0	7.8	19	32	38.2	54.8	25.1	61.7	9.9	-	-	-
6A30C	76.2	31.8	11.7	25	35	43	64	31	75	9.9	-	-	-
6A37C 6A37QD	95.3	36.5	13.3	32	46	56	79	38	86	17.3	45.2	16	JA
6A45C 6A45QD	114	42.9	14.8	42	60	68	95	46	101	23.1	59.5	22.4	SH
6A52C 6A52QD	133	49.2	16.4	45	66	84	111	54	115	18.5	87	35.1	SD
6A60C 6A60QD	152	61.9	19.5	60	76	93	127	61	143	17.5	90	35.1	SD
6A67C 6A67QD	172	69.9	21.8	65	85	109	143	69	162	10.4	92	35.1	SK
6A77C 6A77QD	197	79.4	25.7	75	100	117	164	79	185	22.6	102	38.1	SF
6A90	229	95.3	28.8	75	120	137	191	92	219	35.5	-	-	-
6A100	267	108	36.8	95	130	155	222	107	253	48.8	-	-	-
6A120	305	121	39.0	110	152	186	254	123	280	37.6	-	-	-



La quota "X" è la corsa minima richiesta del bullone oltre il mozzo per smontare il pacco di dischi dai mozzi!
"X" dimension is the minimum bolt travel required beyond the hub to disassemble the disc pack from the hubs!

GIUNTI CD® SINGLE FLEX IN ALLUMINIO

CD® COUPLINGS SINGLE FLEX ALUMINUM

La versione del giunto a disco in composito Single Flex con mozzo in alluminio è ultraleggera e presenta un'inerzia minima, il che la rende la scelta ottimale per le applicazioni con servomotori. Il design esclusivo offre due caratteristiche raramente disponibili in un giunto di precisione. Elevata rigidezza torsionale e massima durata. La dimensione compatta, l'inerzia minima e il sistema di sbloccaggio consentono di utilizzare questo giunto in molte applicazioni. **Gioco nullo | Torsionalmente rigido | Ottimo per carichi d'inversione | Funzionamento uniforme e regolare ad alta velocità | Compatto**

The Aluminum hub version of our Single Flex Composite Disc Coupling has very low weight and inertia, making it an excellent choice for servo motor applications. The unique design delivers two features that are not often found in a precision coupling. High torsional stiffness and high durability! The compact size, low inertia, and clamping system enable this coupling to fit into many applications. **Zero Backlash | Torsionally Stiff | Excellent for Reversing Loads | Smooth Operation at High Speeds | Compact**



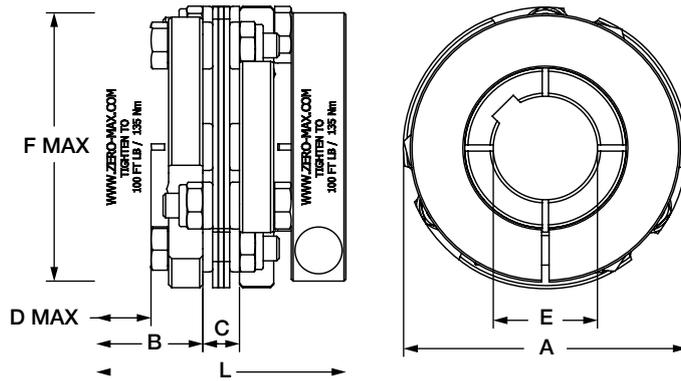
Disponibile con o senza sede chiavetta sui mozzi a morsetto.
Available with or without keyway on clamp style hubs.

PRESTAZIONI - PERFORMANCE INFORMATION

				Velocità massima Maximum Speed	Disallineamenti Misalignments			Mozzo Bloccato Clamped Hub			
	Coppia nominale a carico continuo Continuous Rated Torque	Coppia nominale massima Peak Rated Torque	Rigidità torsionale Torsional Stiffness	Mozzo a morsetto Clamp Style Hub	Angolare Angular	Radiale Parallel	Assiale Axial	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Peso unità con 1/2 foro massimo Unit Weight at 1/2 bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Inerzia unità con 1/2 foro massimo Unit Inertia at 1/2 bore
	Nm	Nm	Nm/Rad	RPM	Gradi	mm	mm	Kg	Kg	Kg/cm ²	Kg/cm ²
6A18-AC	20	40	11,650	15,000	3	0.10	0.8	0.15	0.14	0.43	0.37
6A22-AC	30	60	17,352	13,500	3	0.15	0.9	0.30	0.23	1.45	0.90
6A26-AC	53	106	20,100	11,500	3	0.20	1.0	0.35	0.30	1.98	1.32
6A30-AC	90	180	42,976	9,500	3	0.3	1.3	0.66	0.47	5.21	3.04
6A37-AC	181	362	67,167	8,000	3	0.3	1.8	1.17	0.79	15.12	8.26
6A45-AC	282	564	123,909	6,700	3	0.4	2.3	2.04	1.46	29.26	21.24
6A52-AC	402	804	168,656	5,800	3	0.5	2.8	2.75	2.27	55.2	43.4
6A60-AC	718	1,436	268,595	5,200	3	0.5	3.3	4.42	3.46	117.8	82.7

Eventualmente consultare il fabbricante per velocità superiori a quelle indicate e per i requisiti di bilanciamento. Consultare il fabbricante per i giunti con coppia e rigidità torsionale maggiori.
Consult factory for speeds higher than those listed and balancing requirements, if necessary.
Consult factory for higher torque and higher torsional stiffness couplings.

MOZZO A MORSETTO
CLAMP STYLE HUB



DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION								
	A	B	C	D	Foro massimo Max Bore E		F	L
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
6A18C	47.0	20.6	7.1	12	16	21	45	47.8
6A22C	57.2	25.4	7.9	14	20	25	56	58.7
6A26C	66.0	26.9	7.9	14	24	30	60	61.7
6A30C	76.2	31.8	11.7	18	30	35	74	75.2
6A37C	95.3	36.6	13.2	19	38	48	94	86.4
6A45C	114.3	42.9	14.7	22	45	55	109	100.6
6A52C	133.4	49.3	16.5	25	60	65	125	114.8
6A60C	152.4	62.0	19.6	34	70	75	145	143.3

Nota sulla performance: la capacità di coppia dei mozzi bloccati senza chiavetta dipende da molti fattori, tra cui il diametro del foro del mozzo dell'albero, la misura di bloccaggio ed altre variabili di installazione. I mozzi di accoppiamento senza chiavetta con dimensioni del foro inferiori a circa la metà del foro massimo indicato in tabella, potrebbero non essere in grado di trasmettere la coppia nominale del giunto. Consultare il fabbricante se l'applicazione utilizzata è del tipo ad albero con coppia elevata/di piccole dimensioni senza chiavetta.

Performance Note: The torque capacity of keyless clamped hubs is governed by many factors, including shaft hub bore diameter, clamp size, and other installation variables. Keyless coupling hubs with bore sizes less than approximately one-half the maximum bore listed may not transmit the torque rating of the coupling. Consult factory if your application is of high torque/small keyless shaft variety.

GIUNTI CD® SINGLE FLEX IN ACCIAIO INOSSIDABILE

CD® COUPLINGS SINGLE FLEX STAINLESS STEEL

Il giunto a disco in composito Single Flex in acciaio inossidabile è la scelta ottimale per le applicazioni a gioco nullo che richiedono l'impiego di questo materiale.

Il mozzo e le parti metalliche sono realizzate in acciaio inossidabile Serie 300, mentre il materiale composito del disco è altamente resistente a molte sostanze chimiche aggressive. Vi preghiamo di contattare Zero-Max in caso siano necessari giunti di dimensioni non riportate qui di seguito.

The Single Flex Composite Disc Stainless Steel coupling is an excellent choice for zero backlash applications that require stainless steel.

The hub and hardware are made from 300 Series stainless steel and the composite disc material is highly resistant to many harsh chemicals.

If your needs require a size of coupling that is not shown below, please contact Zero-Max.



PRESTAZIONI - PERFORMANCE INFORMATION

				Velocità massima Maximum Speed		Disallineamenti Misalignments			A Mozzo Misalignments		Mozzo Bloccato Clamped Hub	
	Coppia nominale a carico continuo Continuous Rated Torque	Coppia nominale massima Peak Rated Torque	Rigidezza torsionale Torsional Stiffness	Mozzi A&B A&B Hub	Mozzo a morsetto Clamp Style Hub	Angolare Angular	Radiale Parallel	Assiale Axial	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore
	Nm	Nm	Nm/Rad	RPM	RPM	Gradi	mm	mm	Kg	Kg/cm ²	Kg	Kg/cm ²
6A30-SS 6A30C-SS	90	180	42,976	9,000	8,000	3	0.3	1.3	0.9	5.5	1.31	9.11
6A37-SS 6A37C-SS	181	362	67,167	7,400	6,100	3	0.3	1.8	1.6	16.3	2.74	28.13
6A45-SS 6A45C-SS	282	564	123,909	6,100	5,600	3	0.4	2.3	2.9	42.7	3.47	52.6
6A52-SS 6A52C-SS	402	804	168,656	5,200	4,800	3	0.5	2.8	4.8	94.8	5.41	113.8

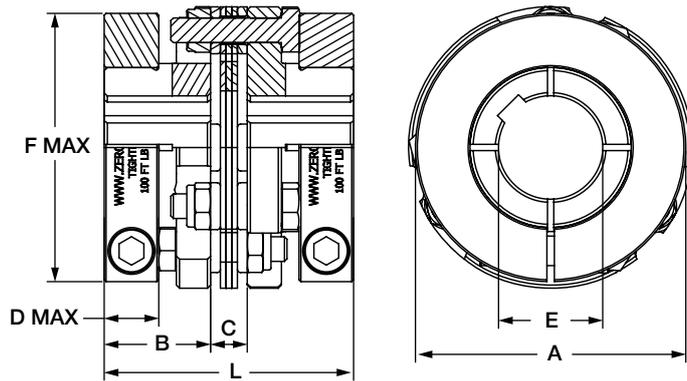
Eventualmente consultare il fabbricante per velocità superiori a quelle indicate e per i requisiti di bilanciamento.

Consultare il fabbricante per i giunti con coppia e rigidezza torsionale maggiori.

Consult factory for speeds higher than those listed and balancing requirements, if necessary.

Consult factory for higher torque and higher torsional stiffness couplings.

MOZZO A MORSETTO
CLAMP STYLE HUB

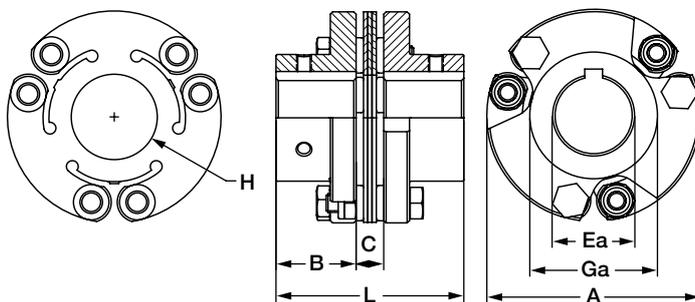


DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION								
	A	B	C	D	Foro massimo Max Bore E		F	L
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
6A30C-SS	76.2	31.8	11.7	17.5	28	35	66.8	75.2
6A37C-SS	95.3	36.6	13.2	19.1	38	48	82.6	86.4
6A45C-SS	114.3	42.9	14.7	19.1	42	50	88.9	100.6
6A52C-SS	133.4	49.3	16.5	22.4	55	65	108	114.8

Nota sulla performance: la capacità di coppia dei mozzi bloccati senza chiavetta dipende da molti fattori, tra cui il diametro del foro del mozzo dell'albero, la misura di bloccaggio ed altre variabili di installazione. I mozzi di accoppiamento senza chiavetta con dimensioni del foro inferiori a circa la metà del foro massimo indicato in tabella, potrebbero non essere in grado di trasmettere la coppia nominale del giunto. Consultare il fabbricante se l'applicazione utilizzata è del tipo ad albero con coppia elevata/ di piccole dimensioni senza chiavetta.

Performance Note: The torque capacity of keyless clamped hubs is governed by many factors, including shaft hub bore diameter, clamp size, and other installation variables. Keyless coupling hubs with bore sizes less than approximately one-half the maximum bore listed may not transmit the torque rating of the coupling. Consult factory if your application is of high torque/ small keyless shaft variety.

MOZZO CON GRANO DI BLOCCAGGIO
SET SCREW STYLE HUB



DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION								
	A	B	C	Foro massimo Max Bore Ea Ga		H	L	X
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
6A30-SS	76.2	31.8	11.7	25	43	31	75	9.9
6A37-SS	95.3	36.5	13.3	32	56	38	86	17.3
6A45-SS	114	42.9	14.8	42	68	46	101	23.1
6A52-SS	133	49.3	16.4	45	84	54	115	18.5

La quota "X" è la corsa minima richiesta del bullone oltre il mozzo per smontare il pacco di dischi dai mozzi!
"X" dimension is the minimum bolt travel required beyond the hub to disassemble the disc pack from the hubs!

GIUNTI CD® DOUBLE FLEX IN ACCIAIO

CD® COUPLINGS DOUBLE FLEX STEEL

Il giunto a dischi in composito Double Flex è ideale per le applicazioni di precisione che richiedono una maggiore capacità di disallineamento rispetto al modello Single Flex. La grande capacità di disallineamento del giunto, la notevole rigidità torsionale e le eccellenti caratteristiche prestazionali complessive fanno di questo giunto la scelta ottimale per una grande varietà di applicazioni.

Gioco nullo | Torsionalmente rigido | Ottimo per carichi d'inversione | Funzionamento uniforme e regolare ad alta velocità | Compatto

The Double Flex Composite Disc Coupling is ideal for precision applications that require more misalignment capacity than our Single Flex design. The coupling's large misalignment capacity, high torsional stiffness, and overall high performance specifications make this coupling a good choice for a wide variety of applications.

Zero Backlash | Torsionally Stiff | Excellent for Reversing Loads | Smooth Operation at High Speeds | Compact | Very low reaction loads on shaft bearings due to misalignment.



Disponibile con o senza sede chiavetta sui mozzi a morsetto.

Available with or without keyway on clamp style hubs.

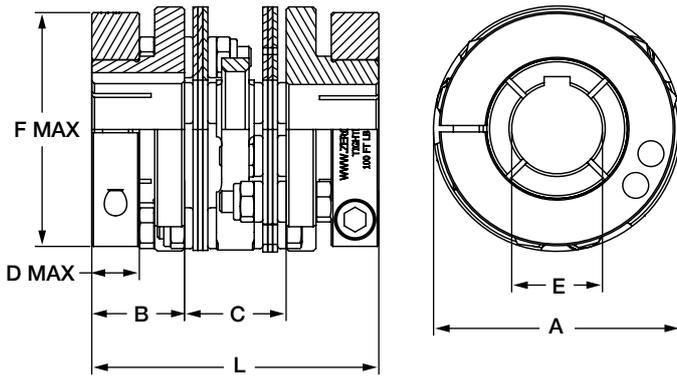
PRESTAZIONI - PERFORMANCE INFORMATION

				Velocità massima Maximum Speed		Disallineamenti Misalignments			A Mozzo Misalignments		B Mozzo Misalignments		Mozzo Bloccato Clamped Hub		Mozzi QD QD Hubs
	Coppia nominale a carico continuo Continuous Rated Torque	Coppia nominale massima Peak Rated Torque	Rigidità torsionale Torsional Stiffness	Mozzi A&B A&B Hub	Mozzo a morsetto Clamp Style Hub	Angolare Angular	Radiale Parallel	Assiale Axial	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Peso unità con bussola Unit Weight with bushing
	Nm	Nm	Nm/Rad	RPM	RPM	Gradi	mm	mm	Kg	Kg/cm ²	Kg	Kg/cm ²	Kg	Kg/cm ²	Kg
6P18 6P18C	20	40	5.500	14,000	12,000	3	0.56	1.5	0.21	0.56	-	-	0.42	1.17	-
6P22 6P22C	30	36	8.482	12,000	11,000	3	0.66	1.8	0.50	1.94	0.54	2.41	0.81	3.65	-
6P26 6P26C	53	106	9.712	10,500	9,500	3	0.76	2.2	0.75	3.47	0.75	4.28	0.96	5.31	-
6P30 6P30C	90	181	20.923	9,000	8,000	3	1.0	2.5	0.11	7.3	1.3	10.2	1.82	13.75	-
6P37 6P37C 6P37QD	181	362	32.700	7,400	6,700	3	1.2	3.6	2.1	21.8	2.3	28.6	2.83	39.74	1.8
6P45 6P45C 6P45QD	282	564	60.324	6,100	5,600	3	1.3	4.6	3.6	55.9	4.0	71.5	5.5	75.0	3.7
6P52 6P52C 6P52QD	402	804	82.109	5,100	4,800	3	1.6	5.6	4.6	122	6.2	154	7.6	182.2	6.3
6P60 6P60C 6P60QD	718	1,436	130.763	4,600	4,400	3	1.8	6.6	8.4	232	9.8	319	11.9	392.9	8.6
6P67 6P67C 6P67QD	1,164	2,328	195.265	4,300	4,100	3	1.9	7.6	11.9	413	14.0	565	17.8	687	11.2
6P77 6P77QD	1,763	3,526	296.634	3,300	-	3	2.3	8.1	17.5	799	20.8	1115	-	-	16.7
6P90	2,825	5,650	506.395	2,800	-	3	2.6	9.1	27.5	1744	33.7	2508	-	-	-
6P105	3,944	7,888	769.756	2,500	-	3	3.2	10.7	45.9	3986	53.6	5525	-	-	-
6P120	5,333	10,666	1,034.187	2,100	-	3	3.5	12.7	68.2	7609	76.0	10670	-	-	-

Eventualmente consultare il fabbricante per velocità superiori a quelle indicate e per i requisiti di bilanciamento. Consultare il fabbricante per i giunti con coppia e rigidità torsionale maggiori.

Consult factory for speeds higher than those listed and balancing requirements, if necessary.
Consult factory for higher torque and higher torsional stiffness couplings.

MOZZO A MORSETTO CLAMP STYLE HUB



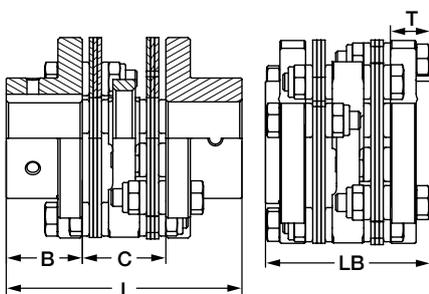
DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION

	A	B	C	D	Foro massimo Max Bore E		F	L
					mm	mm		
6P18C	47.0	20.6	20.3	12	16	21	45	61.5
6P22C	57.2	25.4	24.4	14	20	25	56	75.2
6P26C	66.0	26.9	26.4	14	24	30	60	80.3
6P30C	76.2	31.8	36.1	18	30	35	74	99.6
6P37C	95.3	36.6	42.4	19	38	48	94	115.6
6P45C	114.3	42.9	47.0	22	45	55	109	132.6
6P52C	133.4	49.3	53.6	25	60	65	125	151.9
6P60C	152.4	62.0	61.2	34	70	75	145	185.2
6P67C	171.5	69.9	68.6	34	80	90	165	208.3

Nota sulla performance: la capacità di coppia dei mozzi bloccati senza chiave dipende da molti fattori, tra cui il diametro del foro del mozzo dell'albero, la misura di bloccaggio ed altre variabili di installazione. I mozzi di accoppiamento senza chiave con dimensioni del foro inferiori a circa la metà del foro massimo indicato in tabella, potrebbero non essere in grado di trasmettere la coppia nominale del giunto. Consultare il fabbricante se l'applicazione utilizzata è del tipo ad albero con coppia elevata/di piccole dimensioni.

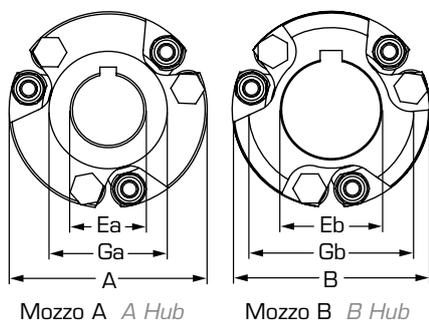
Performance Note: The torque capacity of keyless clamped hubs is governed by many factors, including shaft hub bore diameter, clamp size, and other installation variables. Keyless coupling hubs with bore sizes less than approximately one-half the maximum bore listed may not transmit the torque rating of the coupling. Consult factory if your application is of high torque/small keyless shaft variety.

MOZZI CON GRANO DI BLOCCAGGIO E DI TIPO QD SET SCREW AND QD STYLE HUBS



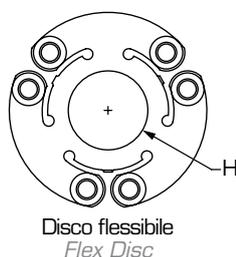
DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION

	A	B	C	Ea A Mozzo Ea A Hub	Eb B Mozzo Eb B Hub	Ga A Mozzo Ga A Hub	Gb B Mozzo Gb B Hub	H	L	X	Y	LB	T	QD
				mm	mm	mm	mm							
6P18	47.0	15.9	20.4	16	-	28.6	-	20.1	52.1	-	12.2	-	-	-
6P22	57.2	23.8	24.3	16	26	31	47.6	23.8	71.9	13	16.3	-	-	-
6P26	65.9	27.0	26.3	19	32	38.2	54.8	25.4	80.2	9.9	12	-	-	-
6P30	76.2	31.8	36.1	25	35	43	64	31	100	9.9	17.3	-	-	-
6P37 6P37QD	95.3	36.5	42.4	32	46	56	79	38	115	17.3	24.1	75	16	JA
6P45 6P45QD	114	42.9	47.0	42	60	69	95	46	133	23.1	34.3	92	22.4	SH
6P52 6P52QD	133	49.2	53.5	45	66	84	111	54	152	18.5	27.9	124	35.1	SD
6P60 6P60QD	152	61.9	61.2	60	76	93	127	61	185	17.5	36.1	131	35.1	SD
6P67 6P67QD	171	69.9	68.7	65	85	108	143	69	208	10.4	28.2	139	35.1	SK
6P77 6P77QD	197	79.4	80.1	75	100	117	164	79	239	22.6	35.6	156	38.1	SF
6P90	229	95.3	91.0	75	120	137	190	92	281	35.3	37.3	-	-	-
6P105	267	108	112	95	130	155	222	107	328	48.8	67.1	-	-	-
6P120	305	121	123	110	152	186	254	123	364	37.6	54.4	-	-	-

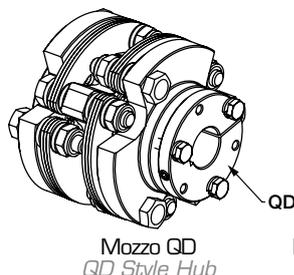


Mozzo A A Hub

Mozzo B B Hub



Disco flessibile
Flex Disc



Mozzo QD
QD Style Hub



Mozzo con grano di bloccaggio
Set Screw Hub



Mozzo QD
QD Style Hub



Mozzo con grano di bloccaggio
Set Screw Hub

La quota "X" è la corsa minima richiesta del bullone oltre il mozzo per smontare il pacco di dischi dai mozzi!
"X" dimension is the minimum bolt travel required beyond the hub to disassemble the disc pack from the hubs!

GIUNTI CD® DOUBLE FLEX IN ALLUMINIO

CD® COUPLINGS DOUBLE FLEX ALUMINUM

Il giunto a dischi in composito Double Flex è ideale per le applicazioni di precisione che richiedono una maggiore capacità di disallineamento rispetto al modello Single Flex. La grande capacità di disallineamento del giunto, la notevole rigidità torsionale e le eccellenti caratteristiche prestazionali complessive fanno di questo giunto la scelta ottimale per una grande varietà di applicazioni.

Gioco nullo | Torsionalmente rigido | Ottimo per carichi d'inversione | Funzionamento uniforme e regolare ad alta velocità | Compatto | Bassissimi carichi di reazione sui cuscinetti dell'albero dovuti al disallineamento

The Double Flex Composite Disc Coupling is ideal for precision applications that require more misalignment capacity than our Single Flex design. The coupling's large misalignment capacity, high torsional stiffness, and overall high performance specifications make this coupling a good choice for a wide variety of applications.

Zero Backlash | Torsionally Stiff | Excellent for Reversing Loads | Smooth Operation at High Speeds | Compact | Very low reaction loads on shaft bearings due to misalignment



Disponibile con o senza sede chiavetta sui mozzi a morsetto.

Available with or without keyway on clamp style hubs.

PRESTAZIONI - PERFORMANCE INFORMATION

				Velocità massima Maximum Speed	Disallineamenti Misalignments			Mozzo Bloccato Clamped Hub			
	Coppia nominale a carico continuo Continuous Rated Torque	Coppia nominale massima Peak Rated Torque	Rigidità torsionale Torsional Stiffness	Mozzo a morsetto Clamp Style Hub	Angolare Angular	Radiale Parallel	Assiale Axial	Peso unità con foro massimo Unit Weight at max bore	Peso unità con 1/2 foro massimo Unit Weight at 1/2 bore	Inerzia unità con foro massimo Unit Inertia at max bore	Inerzia unità con 1/2 foro massimo Unit Inertia at 1/2 bore
	Nm	Nm	Nm/Rad	RPM	Gradi	mm	mm	Kg	Kg	Kg/cm ²	Kg/cm ²
6P18-AC	20	40	5,500	15,000	3	0.56	1.5	0.20	0.19	0.57	0.51
6P22-AC	30	60	8,482	11,000	3	0.66	1.8	0.40	0.33	1.94	1.39
6P26-AC	53	106	9,712	9,500	3	0.76	2.2	0.48	0.43	2.72	2.05
6P30-AC	90	181	20,923	8,000	3	1.0	2.5	0.89	0.69	7.05	4.88
6P37-AC	181	362	32,700	6,700	3	1.2	3.6	1.60	1.22	20.67	13.81
6P45-AC	282	564	60,324	5,600	3	1.3	4.6	2.72	2.15	42.3	34.3
6P52-AC	402	804	82,109	4,800	3	1.6	5.6	3.75	3.27	82.3	70.5
6P60-AC	718	1,436	130,763	4,400	3	1.8	6.6	5.8	4.9	170.3	135.3

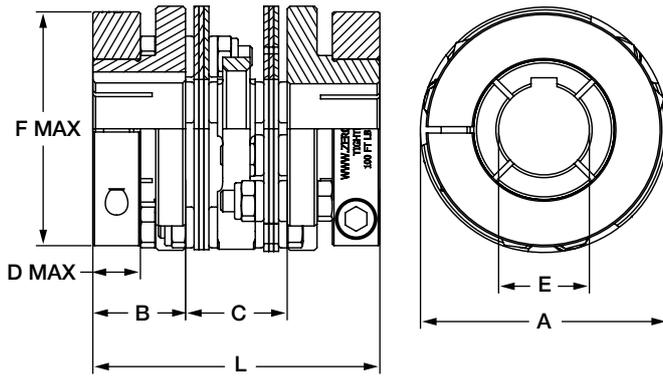
Eventualmente consultare il fabbricante per velocità superiori a quelle indicate e per i requisiti di bilanciamento.

Consultare il fabbricante per i giunti con coppia e rigidità torsionale maggiori.

Consult factory for speeds higher than those listed and balancing requirements, if necessary.

Consult factory for higher torque and higher torsional stiffness couplings.

MOZZO A MORSETTO
CLAMP STYLE HUB



DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION

	A	B	C	D	Foro massimo Max Bore E		F	L
					mm	mm		
6P18-AC	47.0	20.6	20.3	12	16	21	45	61.5
6P22-AC	57.2	25.4	24.4	14	20	25	56	75.2
6P26-AC	66.0	26.9	26.4	14	24	30	60	80.3
6P30-AC	76.2	31.8	36.1	18	30	35	74	99.6
6P37-AC	95.3	36.6	42.4	19	38	48	94	115.6
6P45-AC	114.3	42.9	47.0	22	45	55	109	132.8
6P52-AC	133.4	49.3	53.6	25	60	65	125	151.9
6P60-AC	152.4	62.0	61.2	34	70	75	145	185.2

Nota sulla performance: la capacità di coppia dei mozzi bloccati senza chiave dipende da molti fattori, tra cui il diametro del foro del mozzo dell'albero, la forza di bloccaggio ed altre variabili di installazione. I mozzi di accoppiamento senza chiave con dimensioni del foro inferiori a circa la metà del foro massimo indicato in tabella, potrebbero non essere in grado di trasmettere la coppia nominale del giunto. Consultare il fabbricante se l'applicazione utilizzata è del tipo ad albero con coppia elevata/di piccole dimensioni senza chiave.

Performance Note: The torque capacity of keyless clamped hubs is governed by many factors, including shaft hub bore diameter, clamp size, and other installation variables. Keyless coupling hubs with bore sizes less than approximately one-half the maximum bore listed may not transmit the torque rating of the coupling. Consult factory if your application is of high torque/small keyless shaft variety.

GIUNTI CD® CON ALLUNGA CD® COUPLINGS FLOATING SHAFT

Il giunto a disco in composito con allunga prevede un gioco nullo ed è torsionalmente rigido, ciononostante assicura un'eccellente capacità di disallineamento. Inoltre, il disco in composito brevettato garantisce un'eccellente supporto al componente dell'allunga, trasmettendo carichi radiali minimi sui componenti e relativi cuscinetti. Le parti metalliche di precisione e la lavorazione meticolosa assicurano un funzionamento regolare e accurato.

Gioco nullo | Torsionalmente rigido | Ottimo per carichi d'inversione | Bassissimi carichi di reazione

The Composite Disc Floating Shaft Coupling is zero backlash and torsionally stiff, yet provides superior misalignment capacity. Additionally, the patented Composite Disc provides excellent support for the floating shaft component with very little radial loads on the connected equipment and bearings. Precision hardware and precise machining ensures smooth and accurate operation.

Zero Backlash | Torsionally Stiff | Excellent for Reversing Loads | Very Low Reaction Loads



Disponibile sia con mozzo con grano di bloccaggio che con mozzo a morsetto. Disponibile con o senza sede chivetta sui mozzi a morsetto.

Available in both set screw and clamp style hubs
Available with or without keyway on clamp style hubs.

PRESTAZIONI - PERFORMANCE INFORMATION

				Rigidità torsionale Torsional Stiffness				Disallineamenti Misalignments			A Mozzo A Hub				B Mozzo B Hub		Mozzo Bloccato Clamped Hub	
Coppia nominale a carico continuo Cont. Rated Torque	Coppia nominale massima Peak Rated Torque	Bse (Nota 1) di 300 mm DBSE Bse (Note 1) at 300 mm DBSE	Fattore Z Factor Z	Fattore Y Factor Y	Fattore Z1 Factor Z1	Fattore Y1 Factor Y1	Angolare Nota 2 Angular Note 2	Radiale Parallel	Assiale Axial	Peso unità base (Nota 3) di 300mm DBSE Base Unit DBSE (Note 3) at 300mm	Inerzia unità base (Nota 3) di 300mm DBSE Base Unit DBSE (Note 3) at 300mm	Addizionale di peso per metro di DBSE Weight adder per meter of DBSE	Addizionale di inerzia per metro di DBSE Inertia adder per meter of DBSE	Peso aggiuntivo per (cad.) Additional Weight for (each)	Inerzia aggiuntiva per (cad.) Additional Inertia for (each)	Peso aggiuntivo per (cad.) Max Additional Weight for (each) Max	Inerzia aggiuntiva per (cad.) Max Additional Inertia for (each) Max	
																		Nm
6F22 6F22C	30	36	3,379	0,05	0,84	0,338	138	2,5	22	1,5	0,9	2,5	0,97	1,37	0,0	0,2	0,14	0,4
6F26 6F26C	53	106	5,589	0,09	2,09	0,559	344	2,5	22	2,0	1,5	5,6	1,54	3,40	0,0	0,4	0,18	1,0
6F30 6F30C	90	181	8,157	0,13	2,09	0,816	344	2,5	22	2,5	1,9	10,1	1,54	3,40	0,1	1,4	0,3	2,3
6F37 6F37C	181	362	24,439	0,38	13,05	2,444	2,146	3	26	3,6	3,8	34,5	3,73	21,2	0,1	3,4	0,5	5,6
6F45 6F45C	282	564	46,963	0,72	25,57	4,696	4,205	3	26	4,6	6,0	82,4	4,54	41,6	0,2	7,9	0,5	13,4
6F52 6F52C	402	804	64,571	0,99	35,72	6,457	5,874	3	26	5,6	9,5	179	5,22	58,2	0,2	15,8	1,7	38,8
6F60 6F60C	718	1,436	102,533	1,58	53,3	10,253	8,765	3	26	6,6	12,8	320	5,97	86,8	0,7	42,8	2,3	45,0
6F67 6F67C	1,164	2,328	157,561	2,42	93,98	15,756	15,454	3	26	7,6	18,0	587	7,21	153,0	1,0	75,5	2,5	52,6

Nota 1: Per la rigidità torsionale (K, Nm/Rad) di unità più lunghe di 300 mm, usare la seguente formula, dove L=(DBSE-300) : $K = \frac{[(Z1 \times Y1)]}{[(L \times Z1) + Y1]} \times 104$.

Nota 2: Vedere a pagina 13 per la scelta del giunto e della capacità di disallineamento.

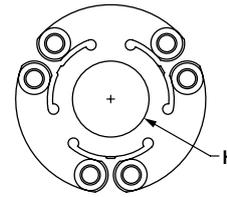
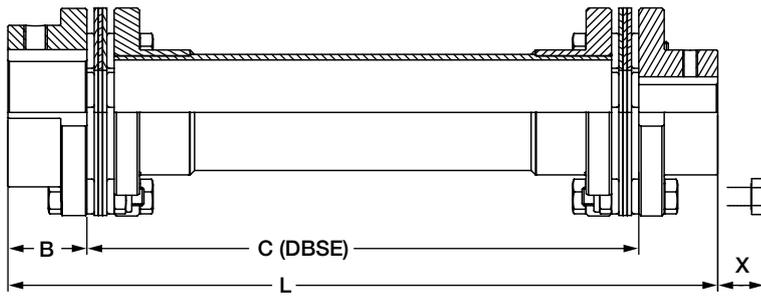
Nota 3: Per il peso e l'inerzia di elementi superiori a 300 mm, sottrarre 300 mm dalla DBSE (quota C) e moltiplicare per gli addizionali di peso/inerzia elencati sopra.

Note 1: For torsional stiffness (K, Nm/Radian) of units longer than 300mm, use the following formula, where L=(DBSE-300) : $K = \frac{[(Z1 \times Y1)]}{[(L \times Z1) + Y1]} \times 104$.

Note 2: See page 13 regarding selection of coupling and misalignment capability.

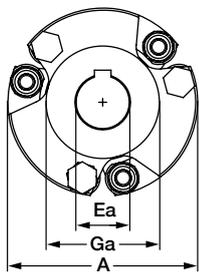
Note 3: For weight and inertia of units longer than 12", subtract 12" from the DBSE (dimension C) and multiply by weight/inertia adders listed above.

GIUNTI CD® AD ALLUNGA
CD® COUPLINGS FLOATING SHAFT

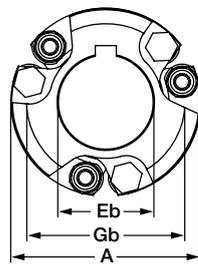


Disco flessibile
Flex Disc

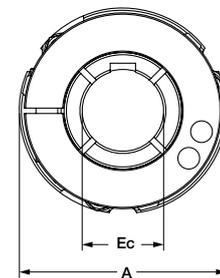
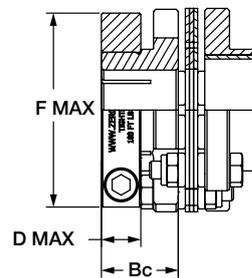
MOZZI CON GRANO DI BLOCCAGGIO
SET SCREW STYLE HUBS



Mozzo A A Hub



Mozzo B B Hub



DIMENSIONI - DIMENSIONAL INFORMATION

	A	B A & B Mozzo	Bc C Mozzo	D Max C Mozzo	F Max C Mozzo	Foro massimo Max Bore				Ga A Mozzo	Gb B Mozzo	H	X	Cmin (DB S E)
						Mozzo con grano DI BLOCCAGGIO Set Screw Style Hub		Mozzo a morsetto Clump Style Hub						
						Ea A Mozzo	Eb B Mozzo	Ec C Mozzo	Ec C Mozzo					
						mm	mm	mm	mm					
6F22 6F22C	57.2	23.8	25.4	14	56	16	26	20	25	31.0	47.6	23.1	13.0	76.2
6F26 6F26C	65.8	27.0	27.0	14	60	19	32	24	30	38.1	54.8	25.4	9.9	76.2
6F30 6F30C	76.2	31.8	31.8	18	74	25	35	30	35	43.4	63.5	30.7	9.9	93.7
6F37 6F37C	95.3	36.5	36.5	19	94	32	46	38	48	55.6	79.4	38.4	17.3	114.3
6F45 6F45C	114.3	42.9	42.9	22	109	42	60	45	55	68.3	95.3	46.0	23.1	139.7
6F52 6F52C	133.4	49.2	49.2	25	125	45	66	60	65	84.1	111.1	53.3	18.5	165.1
6F60 6F60C	152.4	61.9	61.9	34	145	60	76	70	75	93.2	127.0	61.5	17.5	178
6F67 6F67C	171.5	69.9	69.9	34	165	65	85	80	90	109.0	142.9	69.1	10.4	203

La quota L è uguale a (2x B) + C (C è il DBSE, o distanza)

La quota C viene sempre realizzata in base ai requisiti dell'applicazione

La quota "X" è la corsa minima del bullone oltre il mozzo per smontare il pacco di dischi dai mozzi.

Dimension L is equal to (2x B) + C (C is the DBSE or span)

Dimension C is always manufactured to application requirements

"X" dimension is minimum bolt travel required beyond the hub to disassemble disc packs from the hubs.

GIUNTI CD® ALLUNGA CD® COUPLINGS FLOATING SHAFT

La tabella seguente riporta le lunghezze e le velocità alle quali i giunti ad allunga standard possono ruotare in funzione della lunghezza indicata.

I giunti con valori uguali o simili a quelli della tabella possono richiedere il bilanciamento dinamico.

Vedere qui di seguito per informazioni sul bilanciamento. Consultare il fabbricante se l'applicazione utilizzata non rientra in questi parametri. Una versione speciale del pacco dischi o dell'allunga può aumentare le velocità e/o le lunghezze massime. Vedere le seguenti informazioni sul disallineamento.

Table below shows lengths and speeds at which standard floating shaft couplings can operate while avoiding natural frequencies. Couplings at or near table values may require dynamic balancing. See below for balancing information. Should your application fall outside these parameters, consult factory.

Special construction of the disc pack or floating shaft can increase speeds and/or maximum lengths.

Refer to coupling misalignment information below.



MASSIMA DISTANZA C - MAXIMUM SPAN C

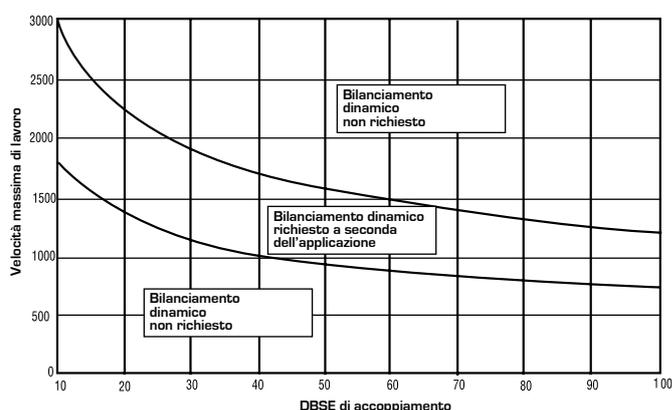
	2,250 RMP	2,000 RMP	1,750 RMP	1,500 RMP	1,250 RMP	1,000 RMP	900 RMP	750 RMP	650 RMP	500 RMP
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
6F22 6F22C	1,193	1,265	1,352	1,461	1,600	1,789	1,886	2,066	2,219	2,530
6F26 6F26C	1,332	1,413	1,511	1,632	1,787	1,998	2,107	2,308	2,479	2,826
6F30 6F30C	1,332	1,413	1,511	1,632	1,787	1,998	2,107	2,308	2,479	2,826
6F37 6F37C	1,295	1,709	1,915	2,068	2,266	2,533	2,670	2,925	3,142	3,582
6F45 6F45C	1,511	2,012	2,157	2,330	2,553	2,854	3,008	3,295	3,540	4,036
6F52 6F52C	655	983	1,463	2,202	2,681	2,997	3,159	3,461	3,718	4,239
6F60 6F60C	843	1,245	1,824	2,616	2,866	3,204	3,377	3,700	3,974	4,531
6F67 6F67C	826	1,252	1,877	2,840	3,150	3,522	3,713	4,067	4,369	4,981

ISTRUZIONI PER IL BILANCIAMENTO DINAMICO DEI GIUNTI CD AD ALLUNGA DYNAMIC BALANCING GUIDELINES FOR CD FLOATING SHAFT COUPLINGS

Le strette tolleranze usate per fabbricare i giunti CD, unitamente al pacco dischi in composito, rende i giunti CD ad allunga particolarmente adatti per applicazioni ad alta velocità e con distanza marcata.

L'applicazione può richiedere il bilanciamento dinamico occasionale del giunto ad allunga. Vedere il grafico per indicazioni generali relative all'applicazione.

The close tolerances used to manufacture CD Couplings in conjunction with the composite disc pack make CD Floating Shaft Couplings especially well suited to high speed and long span applications. Occasionally, the application may require dynamic balancing of the floating shaft coupling. See graph for general application guidelines.



DISALLINEAMENTO DEI GIUNTI COUPLING MISALIGNMENT

In linea generale, la capacità di disallineamento dei giunti CD ad allunga è correlata alla loro velocità di funzionamento e alla massa dell'allunga, che dipende dal suo diametro e dalla sua lunghezza.

La tabella a destra indica il disallineamento angolare massimo ammissibile raccomandato.

Riducendo il disallineamento ammissibile (e quindi le sollecitazioni nei dischi) con velocità di esercizio superiori e DBSE più lunghe, il pacco dischi è in grado di meglio supportare e stabilizzare l'allunga, garantendo di fatto una maggiore durata del giunto, un funzionamento più uniforme e minori vibrazioni dei componenti collegati.

In general, the misalignment capacity of CD Floating Shaft Couplings is related to the speed at which they operate and the mass of the floating shaft, which is governed by its diameter and length.

The table to the right shows recommended maximum allowable angular misalignment.

By reducing the allowable misalignment (and therefore stresses in the discs) at higher operating speeds and longer DBSEs, the disc pack can better support and stabilize the floating shaft, which will result in longer coupling life, smoother operation, and less vibration to the connected equipment.

DBSE (Distanza "C") - DBSE (Distance "C")			
	UP to 30"	30" - 60"	OVER 60"
< 500 RPM	3°	2,5°	2°
500-1,000 RPM	2,5°	2°	1,5°
1,000-1,500 RPM	2°	1,5°	1°
> 1,500 RPM	1°	0,75°	0,50°

GIUNTI CD® VERSIONI SPECIALI DI DISTANZIALI E ALBERI FLOTTANTI CD® COUPLINGS SPACER AND FLOATING SHAFT SPECIALS

Quando la distanza tra i componenti della catena cinematica è elevata, la soluzione è costituita dai giunti speciali CD con distanziali e alberi flottanti. Sono disponibili tutte le opzioni per mozzi A, B e a morsetto illustrate in questo catalogo.. Sono inoltre disponibili materiali speciali per distanziali, quali l'alluminio, l'acciaio e l'acciaio inossidabile. Sono possibili finiture particolari per componenti di alberi e mozzi, tra cui la nichelatura.

A Giunti con distanziale Double Flex durante i test nel laboratorio di prova Zero-Max. Questo sistema è concepito per funzionare in continuo con elevato disallineamento, sottoponendo i pacchi di dischi compattati in composito a miliardi di cicli di lavoro con carichi che comportano flessione.

B I mozzi a morsetto sul giunto a dischi in composito ad allunga assicurano un innesto efficace e sicuro dell'albero.

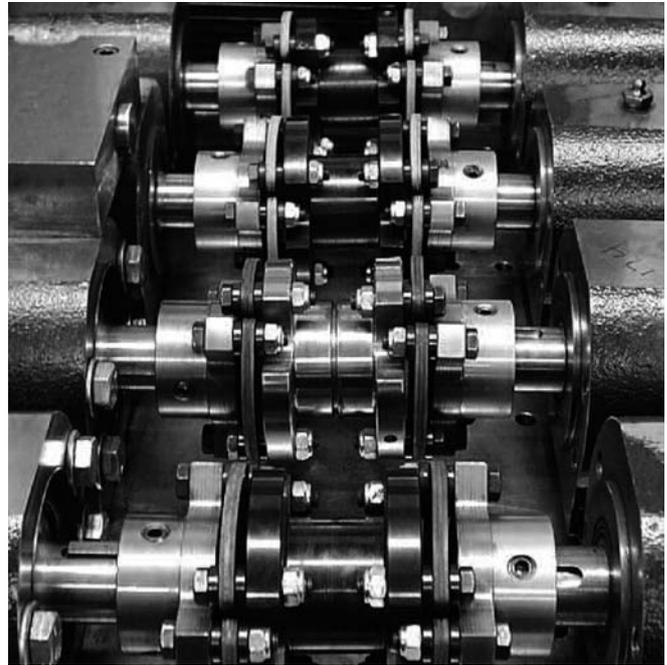
C Il giunto nichelato ad allunga CD garantisce una protezione efficace contro la corrosione.

For long spans between motion components, special CD spacer or floating shaft couplings are the answer. Any of the hub options (A, B and Clamp style) shown in this catalog are available. Special spacer materials are available including aluminum, steel, and stainless steel. Special finishes to shaft and hub components are available including nickel plating, and others.

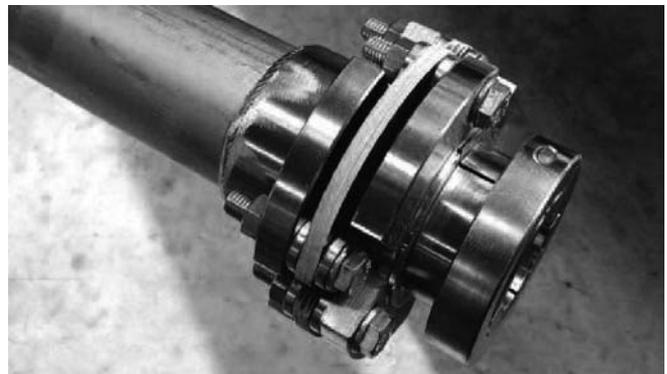
A Double Flex spacer couplings on test in the Zero-Max test lab. This system is designed to run continuously at high misalignment, subjecting the composite unitized disc packs to billions of flexural fatigue cycles.

B Clamp style hubs on the Composite Disc Floating Shaft Coupling provide an effective and secure shaft engagement.

C Nickel plated CD Floating Shaft Coupling provide effective corrosion protection.



A



B



C

GIUNTI CD® VERSIONI SPECIALI

CD® COUPLINGS SPECIALS

MODELLI PERSONALIZZATI

CUSTOM DESIGNS

Nessuna applicazione è troppo gravosa, troppo semplice o troppo complicata per un giunto CD. Zero-Max è in grado di fornire soluzioni creative praticamente per qualsiasi esigenza di accoppiamento.

No application is too large, too small, or too difficult for a CD coupling. Zero-Max has the ability to provide imaginative solutions for virtually every coupling need.

ASSISTENZA PROGETTUALE

DESIGN ENGINEERING ASSISTANCE

Dal primo contatto con il nostro funzionario, preparato e formato in azienda e sostenuto dall'azienda in ogni necessità, fino al completamento del disegno di omologazione, Zero-Max fornisce ai propri clienti un servizio di qualità durante l'intero ciclo. L'ufficio tecnico Zero-Max è costantemente al lavoro nella realizzazione di progetti personalizzati utilizzando tecnologie all'avanguardia per soddisfare le esigenze dei clienti in fatto di giunti. Decenni di esperienza nel campo dei giunti permettono a Zero-Max di affiancare il cliente con raccomandazioni affidabili e precise.

From the first contact you have with our factory trained and supported Representative, to the completion of the approval drawing, Zero-Max will provide quality service throughout the process. Zero-Max Engineering is continually involved in custom projects with the latest technology available to solve your coupling needs. Our recommendations are based on decades of coupling experience.



Serve un giunto con maggiore disallineamento o una capacità di coppia più elevata? Servono anche maggiore flessibilità e rigidità torsionale? Serve inserire un giunto ad alte prestazioni in spazi estremamente ridotti? Serve un giunto con diametro del foro veramente grande o un giunto con distanziale molto lungo? È probabile che un giunto CD standard possa soddisfare le vostre esigenze. In caso contrario, progetteremo immediatamente una soluzione adatta grazie alla nostra analisi agli elementi finiti (FEA). Grazie all'esperienza acquisita in migliaia di applicazioni diverse, il nostro vasto database FEA è in grado di soddisfare rapidamente le vostre richieste.

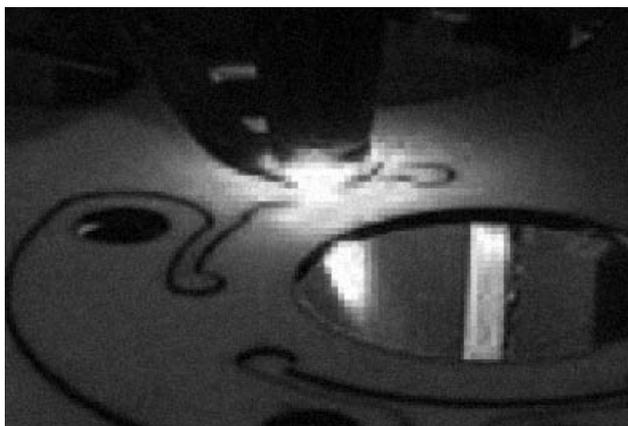
Need higher misalignment and greater torque capacity in your coupling? Need more flexibility and torsional stiffness too? Need to fit a high performance coupling in a really small space? Need a really large bore diameter coupling or a very long spacer coupling? It is likely that a standard CD Coupling will satisfy your requirements. If it doesn't, we'll quickly design a solution using our finite element analysis (FEA). With experience at thousands of different applications, our extensive FEA database brings instant answers to your questions.

ANALISI DEGLI ELEMENTI FINITI PER CREARE UN CD SU MISURA PER LA VOSTRA APPLICAZIONE FINITE ELEMENT ANALYSIS TAILORS DISC TO APPLICATION

Utilizzando l'analisi agli elementi finiti (FEA), il modello di disco può essere facilmente modificato unitamente alle variazioni del materiale composito.

I modelli di dischi personalizzati (fabbricati tramite macchine di taglio al laser di ultimissima generazione) possono aumentare o ridurre la flessibilità del giunto oppure aumentare resistenza e rigidità, secondo le esigenze dell'applicazione cui sono destinati. Sono disponibili oltre 40 modelli e dimensioni standard di giunti CD, adatti alla maggior parte delle applicazioni.

Per le applicazioni che invece non rientrano in tale gamma, i giunti CD possono essere progettati e prodotti a costi vantaggiosi, rispondendo anche a necessità specifiche di consegna.



Using finite element analysis (FEA), the disc design can be easily modified along with changes in the composite material. Custom disc designs (manufactured on state-of-the-art laser cutting machines) can add to or lessen coupling flexibility or increase strength and stiffness as required for the particular application. There are over 40 standard models and sizes of CD couplings for most applications. For applications outside this range, CD Couplings can be designed and produced cost effectively within your delivery requirements.



LA CHIAVE SEGRETA È IL DESIGN BREVETTATO DEI NOSTRI DISCHI KEY IS THE PATENTED DISC DESIGN

Le incredibili prestazioni dei giunti CD sono rese possibili grazie al pacco dischi in composito. Questo componente esclusivo contribuisce in tutte le sue parti a determinare le elevate caratteristiche prestazionali.

La forma, il processo di taglio, il materiale utilizzato, l'ordine e l'orientamento degli strati e addirittura il rivestimento utilizzato sono fondamentali.

Zero-Max ha perfezionato questo modello fin dagli anni '80 ed ha accumulato un enorme database di soluzioni.

The key to the high performance capabilities of the CD coupling lies in the Composite Disc pack. Everything about this unique part contributes to its high performance characteristics.

The shape, the cutting process, the material used, the order and the orientation of the layers, and even the coating used have an important significance.

Zero-Max has been perfecting this design since the mid 80's and has accumulated a vast database of solutions.

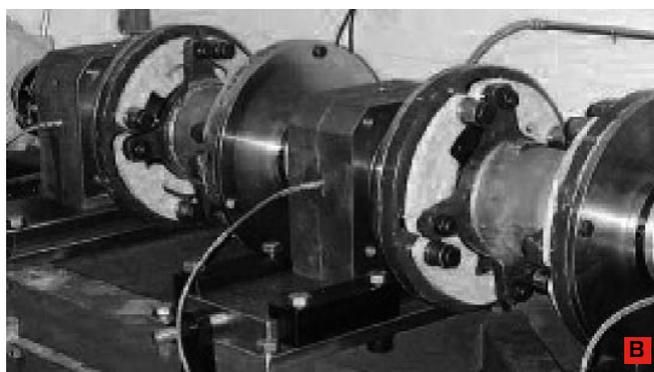
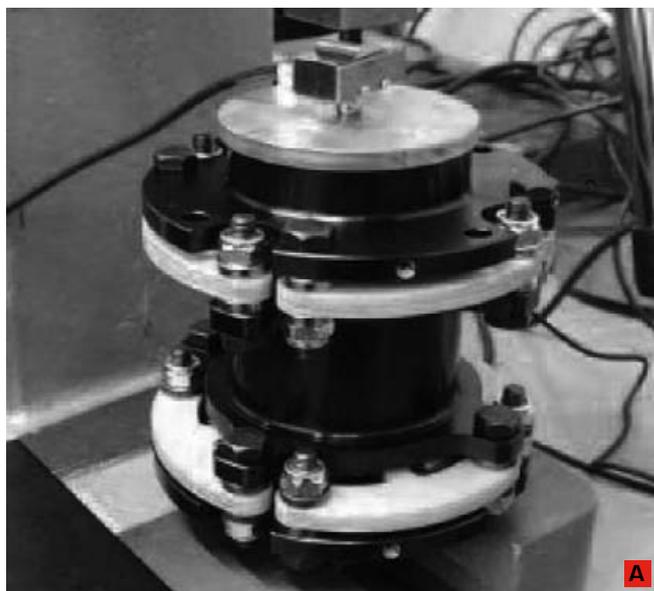


PROGETTAZIONE, ANALISI
DESIGN, ANALYSIS

Progettazione, analisi, programmi di prova e capacità produttive sono tutti aspetti che mirano a fornire ai nostri clienti il giunto più adatto al prezzo più conveniente, nel minor tempo possibile.

Il laboratorio di prova Zero-Max è in grado di svolgere tutti i tipi di prove statiche e dinamiche a garanzia del pieno rispetto delle specifiche di progetto. La produzione di giunti CD viene eseguita con moderne macchine CNC che realizzano componenti con la precisione richiesta per le applicazioni più esigenti. Il controllo della qualità di tutti i processi di produzione garantisce che i giunti CD siano in grado di soddisfare i requisiti più severi in termini di prestazioni. Zero-Max è certificata ISO 9001:2000.

Design, Analysis, Testing Programs, and Production Capabilities are all geared toward supplying the correct coupling at the lowest cost and in the shortest lead time. The Zero-Max test laboratory is capable of all types of static and dynamic testing to insure that the design specifications are met. Production of CD Couplings is executed with modern CNC machinery, which provides components with the accuracy required for demanding applications. Quality Control of all manufacturing processes, guarantees that CD Couplings will meet strict performance requirements. Zero-Max is ISO 9001:2000 certified.



A | Test di rigidità Assiale del giunto.
Coupling Axial Stiffness Test.

B | Prova di durata completa di due giunti per generatori eolici in condizioni di estremo disallineamento.
Full scale durability test of two wind generator couplings under extreme misalignment conditions.

GIUNTI CD® VERSIONI SPECIALI

CD® COUPLINGS SPECIAL

Grande potenza in spazi ridotti.

Caratteristica che ha permesso al nostro cliente di soddisfare l'applicazione utilizzando una struttura macchina più contenuta.

High Power in a small space.

This allowed our customer to use a smaller machine base!



Mozzi di bloccaggio dischi con calettamento.

Mozzi speciali per applicazioni con coppia elevata e albero senza chiavetta.

Shrink Disc Clamping Hubs

Special hubs for high torque keyless shaft applications.



Giunti per alte velocità.

Questo tipo di giunto utilizza mozzi sviluppati a bassa inerzia, da impiegare in applicazioni con velocità estremamente elevate.

High Speed Couplings.

This coupling uses low inertia designed hubs for exceptionally high speed applications.



Giunti a bussola QD.

Il giunto Single flex è dotato di mozzo lavorato per alloggiare una bussola QD standard.

QD Bushing Couplings

Single flex coupling has machined hub to accept standard QD bushing.



Giunti ad albero allunga su larga scala.

Le turbine eoliche ad alta potenza richiedono un adattamento alle forze di flessione superiore e una lunga durata.

Large Scale Floating Shaft Couplings.

High Power Wind Turbines require long life and superior flexibility.



Giunti a fase regolabile.

Il giunto speciale Double flex è provvisto di un regolatore di fase incorporato per impiego nelle macchine da stampa.

Phase Adjustable Couplings

Special double flex coupling has built-in phase adjuster for use in printing presses.



Elevato disallineamento e coppia elevata.

I materiali compositi dei pacchi dischi garantiscono una maggiore durata e migliori prestazioni rispetto ai pacchi dischi in acciaio inossidabile.

High Misalignment and High Torque.

Composite materials of disc packs offer longer life and higher performance than Stainless disc packs.



Giunti ad accoppiamento cieco.

Il giunto è studiato in modo da consentire l'assemblaggio di due alberi fissi senza smontare i componenti.

Blind Fit Couplings.

Coupling is designed so assembly of two fixed shafts is possible without disassembly of the components.

Prima e dopo l'assemblaggio
Before and After Assembly



Rigidezza superiore.

Pacco dischi e mozzi personalizzati in grado di affrontare le applicazioni più critiche.

Custom Stiffness.

Custom Disc pack and hubs to meet critical application.



Elevato disallineamento e coppia elevata.

I materiali compositi dei pacchi dischi garantiscono una maggiore durata e migliori prestazioni rispetto ai pacchi dischi in acciaio inossidabile.

High Misalignment and High Torque.

Composite materials of disc packs offer longer life and higher performance than Stainless disc packs.



Giunti nichelati.

Per applicazioni che richiedono frequenti lavaggi.

Nickel plated couplings.

For applications requiring frequent washdowns.



DISCHI MODIFICATI MODIFIED DISCS

Prima di entrare in produzione ed essere consegnato ai nostri clienti, ogni giunto CD personalizzato deve superare i nostri requisiti e aspettative in termini di prestazioni.

Every custom CD coupling must first exceed our performance expectations before production and delivery to you, our customer.

Giunto trasduttore di coppia.

Giunto con distanziale speciale dotato di trasduttore di coppia incorporato per impiego su attrezzature di prova.

Torque transducer coupling.

Special spacer coupling has built-in torque transducer for use on a test fixture.



Un braccio più lungo assicura una maggiore flessibilità del giunto.

Longer Arm Design Yields Greater Coupling Flexibility.



Giunti ad allunga in alluminio.

Per applicazioni ad alta velocità.

Aluminium floating.

For high speed operation.



Un braccio più corto assicura una maggiore rigidità del giunto.

Shorter Arm Design Yields Greater Coupling Rigidity.



Elevato disallineamento e coppia elevata.

Per applicazioni su macchine da stampa rotative. Altissima rigidità torsionale.

Large scale floating shaft.

For Large scale printing application. Very high torsional stiffness.



Modello personalizzato a 12 bulloni.

Elevatissima rigidità torsionale e flessibilità.

Custom 12 bolt design.

Ultra high torsional stiffness with flexibility.



Alta precisione in un'unità compatta.

Giunto Double flex, con mozzo a morsetto spesso solo 40,6 mm

High precision in a small package.

Double flex, clamp hubs only 1.6" wide



Pacchi dischi personalizzati.

Per supportare i progetti dei nostri clienti con montaggio diretto sui componenti della catena cinematica.

Custom Disc Packs.

To meet our customer designs and mount directly to custom driveline components.



SCelta DEL GIUNTO CD PIÙ IDONEO

SELECTING THE RIGHT CD COUPLING

INFORMAZIONI RICHIESTE

INFORMATION REQUIRED

- Fattore di servizio.
- Requisiti di coppia a carico continuo e massima, e/o potenza del motore (CV).
- Numero di giri al minuto del giunto.
- Distanza tra le estremità dell'albero (DBSE).
- Requisiti di disallineamento.
- Limiti di spazio fisico.
- Fori dei mozzi, con o senza sede chiavetta.
- Altre considerazioni di carattere ambientale.

- Service factor.
- Continuous and peak torque requirements, and/or motor HP.
- Coupling RPM.
- Distance between shaft ends (DBSE).
- Misalignment requirements.
- Physical space limitations.
- Hub bores, with or without keyways.
- Other environmental considerations.

PROCEDURA DI SELEZIONE

SELECTION PROCEDURE

■ Scegliere il tipo di giunto (Single Flex, Double Flex, con distanziatore o allunga) in base al disallineamento e/o alla DBSE (distanza tra le estremità dell'albero).

■ Determinare il fattore di servizio richiesto; fare riferimento allo schema della pagina seguente. Se si conosce la coppia continua, moltiplicarla per il fattore di servizio richiesto per ottenere la coppia richiesta:

**Coppia di progetto (Nm) =
coppia continua x fattore di servizio**

Se non si conosce la coppia continua, ma la potenza in cavalli e i giri/min., calcolare la coppia richiesta per mezzo della seguente formula:

**Coppia richiesta =
CV x 63.000 x fattore di servizio
Numero di giri al minuto del giunto**

■ Selezionare una dimensione del giunto che abbia una coppia nominale continua superiore alla coppia richiesta calcolata al punto 3. Assicurarsi che la coppia di picco dell'applicazione non superi la coppia massima nominale del giunto.

■ Assicurarsi che i giri/min del giunto rientrino nella velocità massima nominale. Consultare il fabbricante se la velocità ottenuta supera i valori nominali, in quanto abbiamo realizzato molti giunti speciali che superano di gran lunga tali valori.

■ Assicurarsi che la capacità di disallineamento sia sufficiente. Come per tutti i giunti, esiste un compromesso tra le capacità di disallineamento radiale, assiale e angolare. Verificare che le percentuali combinate di ciascuno non superino il 100%. È comunque preferibile scegliere un giunto con capacità di disallineamento superiori alle condizioni di esercizio iniziali, per tener conto dei possibili cambiamenti nel corso della vita utile della macchina.

■ Select a coupling type (Single Flex, Double Flex, Spacer or Floating Shaft) based on misalignment and/or DBSE (Distance Between Shaft Ends).

■ Determine the required service factor; please refer to the chart on the next page.

If continuous torque is known, then multiply it by the required service factor to get the design torque:

**Design Torque (Nm) =
Continuous Torque (in-lbs) x Service Factor**

If continuous torque is not known, but Horsepower and RPM are, calculate the design torque by using this formula:

**Design Torque =
HP x 63.000 x Service Factor
Coupling RPM**

■ Select a coupling size that has a continuous torque rating greater than the Design Torque calculated in step 3. Make sure that the peak torque of the application does not exceed the maximum torque rating of the coupling.

■ Check Coupling RPM to be sure it is within the rated maximum speed.

Consult with factory if your speed exceeds the ratings – We have made many special couplings that greatly exceed these ratings.

■ Make sure that the misalignment capability is sufficient. As with all couplings, there is a trade-off between the parallel, axial and angular misalignment capabilities. Be certain that the **combined percentages** of each do not exceed 100%. It is always best to select a coupling with misalignment capabilities exceeding the initial operating conditions to allow for changing conditions over the operating life of the machine.

■ **Verificare che il giunto corrisponda anche dimensionalmente all'ingombro disponibile e alle misure dei fori.**

■ **Se le dimensioni e la tipologia del giunto soddisfano i criteri di coppia, disallineamento e spazio d'ingombro, la scelta è completata.**

■ **Check to be sure that the coupling fits the required dimensions such as available space envelope and bore sizes.**

■ **If the coupling size and type meet the torque, misalignment, space envelope criteria, the selection is complete.**

Nota: Consultare il fabbricante se i giunti standard riportati sul catalogo non soddisfano le vostre esigenze. Lavoreremo con voi per trovare la soluzione più adatta.

Note: If the standard couplings listed in the catalog do not meet your requirements, please consult the factory. We will work with you to meet your needs.



Sigolo | Single



Doppio | Double



Albero Allunga | Floating Shaft



**Chiamare il costruttore per le personalizzazioni
Call Factory for Customs**

COME ORDINARE HOW TO ORDER

Definire il codice modello completo e la dimensione del foro, vedere l'esempio. Per il modello a morsetto, indicare se è necessaria una sede chiavetta.

Nota: in mancanza di istruzioni in questo senso, il mozzo verrà fornito con sede chiavetta.

Contattare il costruttore se si hanno esigenze accessorie come il bilanciamento dinamico, una DBSE speciale (distanza tra le estremità dell'albero), materiali speciali come l'acciaio inossidabile o la niche-latura, tolleranze particolari del foro, dimensioni fuori standard per la chiavetta, ecc.

Fare riferimento allo schema sottostante riguardo alle dimensioni standard delle chiavette.

Determine the complete model code and the bore sizes, see example. For the clamp style, indicate if a keyway is needed.

Note: If no callout is made the hub will have a keyway.

Contact factory if any options such as dynamic balancing, special DBSE (Distance Between Shaft Ends), special materials such as stainless steel or nickel plating, special bore tolerances, non-standard key sizes, etc.

Please reference the charts below regarding standard key sizes.

ESEMPIO 6P45C (30MM SENZA CHIAVETTA, 31,75 MM CON CHIAVETTA)
EXAMPLE 6P45C (30MM W/O KEY, 31,75 MM WITH KEY)

6	P	45	C	(30mm W/o Key , 31,75 mm with Key)
Configurazione Configuration		Dim. Size	Specifica sede chiavetta e foro Bore and Keyway Specification	
			Tipo di mozzo Hub style	
A = Single Flex P = Double Flex F = Double Flex		18 22 26 30 37 45 52 60 67 77 90 105 120	(omettere) = mozzi in acciaio con vite di chiusura C = mozzi a morsetto in acciaio -AC = mozzi in alluminio a morsetto -SS = mozzi in acciaio inossidabile con grano di bloccaggio C-SS = mozzi morsetto in acciaio inossidabile -QD = Mozzi di tipo QD	
A = Single Flex P = Double Flex F = Double Flex			(omit) = Steel Set Screw hubs C = Steel Clamp Style hubs -AC = Aluminum Clamp Style hubs -SS = Stainless Steel Set Screw hubs C-SS = Stainless Steel Clamp Style hubs -QD = QD Style hubs	

In base allo standard di accoppiamento libero sul diametro nominale dell'albero (Norma AGMA 511.02). I fori del mozzo basati sul sistema metrico verranno forniti con accoppiamento libero H7 di serie. È disponibile l'accoppiamento con interferenza S7.

Based on nominal shaft diameter (AGMA Standard 511.02) Clearance Fit Standard. Metric hub bores will be supplied with H7 clearance fit as standard. S7 interference fit available.

Nota: La quota DBSE deve essere aggiunta ai giunti 6F__ (allunga)
Note: The DBSE dimension must be added to the 6F__ (Floating Shaft) Style Couplings

SEDI CHIAVETTE STANDARD | MOZZI CON FORO IN UNITÀ METRICHE
STANDARD KEYWAYS | METRIC BORE HUBS

50 Dimensione foro Bore size		Sede chiavetta Keyway	Dimensione foro Bore size		Sede chiavetta Keyway
Oltre Over	Fino a To		Oltre Over	Fino a To	
10	12	4 x 1.8	58	65	18 x 4.4
12	17	5 x 2.3	65	75	20 x 4.9
17	22	6 x 2.8	75	85	22 x 5.4
22	30	8 x 3.3	85	95	25 x 5.4
30	38	10 x 3.3	95	110	28 x 6.4
38	44	12 x 3.3	110	130	32 x 7.4
44	50	14 x 3.8	130	150	36 x 8.4
50	58	16 x 4.3	150	170	40 x 9.4

Nota: i mozzi con foro in unità metriche verranno forniti con viti di bloccaggio in unità metriche
 Note: Metric bore hubs will be supplied with metric size setscrews

www.romanicomponents.it



ROMANI
COMPONENTS®

**ROMANI
COMPONENTS SRL**

Sede Legale
Registered Office

Uffici e Stabilimento
Headquarter

Via De Gasperi 146
20017 Rho (MI) Italy
Tel. +39 02.93906069
Fax +39 02.87152704
info@romanicomponents.it
www.romanicomponents.it